

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 24255/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 13

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotaz 114)

Zadavatelem postoupená dokumentace – technická zpráva ke **SO 62-61-01 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, nízká protihluková clona km 408,423 – 408,908** v bodě 4.2.4 odkazuje na to, že transparentní výplňový materiál bude splňovat požadavky požárně bezpečnostního řešení, nicméně PBR není obsaženo v projektové dokumentaci.

Žádáme zadavatele o poskytnutí příslušné přílohy, na kterou je odkazováno.

Odpověď na dotaz č. 114:

Odkaz na požadavky požárně bezpečnostního řešení je v textu omylem. V příslušném odstavci platí odkaz na ustanovení norem ČSN EN 1794 a TKP kap. 16.

Dotaz 115)

Postoupenou odpověď na dotaz č. 85 v rámci zadavatelem vydaného Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 8 ke **SO 66-62-01 Silniční nadjezd** považujeme za nedostatečnou.

Zadavatel neposkytl v rámci dokumentace stavební průzkum stávající ŽB konstrukce mostu a nedává tím v podstatě ani záruku, že půjdou jednotlivá mostní pole demontovat postupně s patřičným zajištěním stability konstrukce. Absence návrhu demolice spolu s předpokládaným rozšířením počtu uchazečů o tuto veřejnou zakázku vzhledem ke zmírnění jejich zadávacích podmínek zvyšuje rizika spojená s bezpečností železničního provozu.

Dle našeho názoru by zadavatel měl poskytnout alespoň jeden návrh na demolici stávající ŽB mostovky ve dvou nočních 8hodinových výlukách a nenechávat tento postup zcela na vůli zhotovitele. Tímto postupem lze zajistit možnost následného porovnání nabídek uchazečů, vlastní proveditelnost demolice v daném časovém úseku a jako nejdůležitější pak zajištění bezpečnosti železničního provozu.

Žádáme zadavatele o informaci, zda zvážil výše uvedená rizika a zda poskytne návrh demolice mostovky realizovatelný za 2x8 hodin nočních výluk?

Odpověď na dotaz č. 115:

Demolice mostovky se může lišit vzhledem ke zvolené technologii zhotovitele, je tedy na zhotoviteli, aby zvolil takovou technologii, aby bylo provedení demolice mostovky možné a proveditelné s ohledem na bezpečnost provozu.

Délka noční výluky 8 hodin je maximální délka výluky obou kolejí, jaká je na této trati možná a přípustná.

Dotaz 116)

Kontrolou poskytnuté zadávací dokumentace bylo zjištěno, že chybí soupisy sestav na **SO 62-87-01 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, ukolejnění vodivých konstrukcí** a na **SO 66-87-01 Libochovany, úprava trakčního vedení – ukolejnění vodivých konstrukcí**.

Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 116:

Soupis sestav se u ukolejnění nedodává, používá se „Vzorová dokumentace sestavy FS 9/1“, která je pro veškeré ukolejnění jednotná.

Dotaz 117)

Na základě provedených úprav žádáme zadavatele o dodání realizační projektové dokumentace na **SO 62-81-01 Litoměřice – Velké Žernoseky trakční vedení v km 408,190 – 408,989** a **SO 66-81-01 Libochovany, úprava trakčního vedení – neutrální pole v km 418,600**.

Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 117:

Realizační dokumentaci si zpracovává zhotovitel stavby. V rámci odpovědí na dotazy byly dodávány dotčené přílohy obou SO v aktualizované podobě.

Dotaz 118)

v rámci zadávacího řízení „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“ bylo odpovězeno nebo upřesněno v poskytnutých Vysvětleních zadávací dokumentace, resp. ve vydaných dodatcích č. 1 až č. 8 celkem 89 dotazů a došlo k sedmi úpravám posunů termínu podání nabídky až na 3.1.2023.

V posledním období od 30.11.2022 došlo k vydání dalších čtyř Vysvětlení zadávací dokumentace – dodatků č. 9 až č. 12, kde bylo odpovězeno na dalších 25 dotazů ze strany uchazečů. V té souvislosti byla opakovaně vydány zadavatelem aktualizované výkazy výměr a dvakrát byl upraven harmonogram realizace zakázky. K dalšímu posunu termínu podání nabídky ale již zadavatel nepřistoupil.

Zájmem naší společnosti je připravit zodpovědně pro toto zadávací řízení relevantní cenovou nabídku a zajistit kvalitní technické a technologické řešení této stavby ovlivňující stále rostoucí potřeby nákladní dopravy v této části železniční sítě i regionální příměstskou dopravu. Zakázka se sestává z 22 stavebních objektů, všechny položky musí být řádně oceněny vlastními specialisty nebo specialisty poddodavatelů. Vlastní tvorba nabídky podléhá kontrolám, jednáním a schvalovacím procesům, přičemž vše s primárním cílem předložit zadavateli co nejvýhodnější nabídku z hlediska hodnotících kritérií a uspět tak ve výběrovém řízení.

Jsme toho názoru, že stanovení odpovídající lhůty pro podání nabídek, tedy dostatečné prodloužení stávající lhůty, vytvoří podmínky pro zpracování kvalitních cenově relevantních nabídek uchazečů v současných podmínkách blížících se vánočních svátků a konce roku 2022,

kdy dochází tradičně k utlumení komunikace a možnosti spolupráce v rámci dodavatelských řetězců.

Za adekvátní délku posunu termínu pro podání nabídky uchazeči odpovídající složitosti a rozsahu předmětu veřejné zakázky považujeme posun o 10 kalendářních dnů.

Žádáme o zvážení možnosti úpravy, resp. posunu lhůty pro podání nabídek na termín reflektující průběh vánočních svátků a konce roku 2022 v aktuálně složité ekonomické i politické situaci v naší republice i složitost a rozsáhlost veřejné zakázky.

Odpověď na dotaz č. 118:

Zadavatel vyhověl požadavku a lhůtu adekvátně posunul.

Dotaz 119)

Uchazeč nenašel bližší specifikaci k položce ve VV – „**Úprava VO**“ v objektu **SO 66-22-01**. Zadavatel k této položce v poznámce v soupisu prací uvádí „Úprava VO v rozsahu dle projektu“, uchazeč ale v projektové dokumentaci doposud nic neobjevil.

Dovolujeme si tímto požádat o bližší specifikaci této položky, a to zejména vzhledem k tomu, že položka v aktuální chvíli nelze plnohodnotně ocenit, případně odkázat, na část projektové dokumentace, kde se bližší specifikace této položky nachází.

Odpověď na dotaz č. 119:

Jedná se o přeložení stávajícího betonového sloupu a převěšení kabelu VO do nové polohy. Během prací dojde k demontáži kabelu, výkopu stávajícího sloupu a jeho přesunutí do nové polohy včetně zřízení betonového základu. Poté dojde k opětovné montáži kabelu VO. Položka je oceněna jako komplet.

Poloha stávajícího i nového sloupu VO jsou v projektové dokumentaci vyznačeny.

Dotaz 120)

Dle názoru uchazeče v projektové části dokumentace chybí bližší specifikace (řezy, rozměry..) k uvažované uliční kanalizační vpusti z betonových dílců (položka č.60) v **SO 66-22-01 – Silniční nadjezd v ev. km 418,600**.

Dovolujeme si požádat o doplnění chybějící části projektové dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 120:

Jedná se o novou kanalizační vpust' z betonových dílců. Vyústění kanalizace bude realizováno trubkou DN 200 na přilehlý svah. Projektant předpokládá použití typizované uliční vpusti s kalovým prostorem a košem. Hloubka vyústění šachty se předpokládá v nezámrazné hloubce. Projektant považuje tuto specifikaci za dostatečnou.

Přílohy:

D.2.1.10.1.001 - Technická-zpráva – oprava 13.12.2022

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 13 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **10 kalendářních dní** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení, změny a doplnění. Provedené vysvětlení, změny a doplnění nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Změna se týká těchto ustanovení „Výzvy“:

12. Lhůta k podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 29.11.2022 do 09:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 13.01.2023 do 09:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

.....
Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)